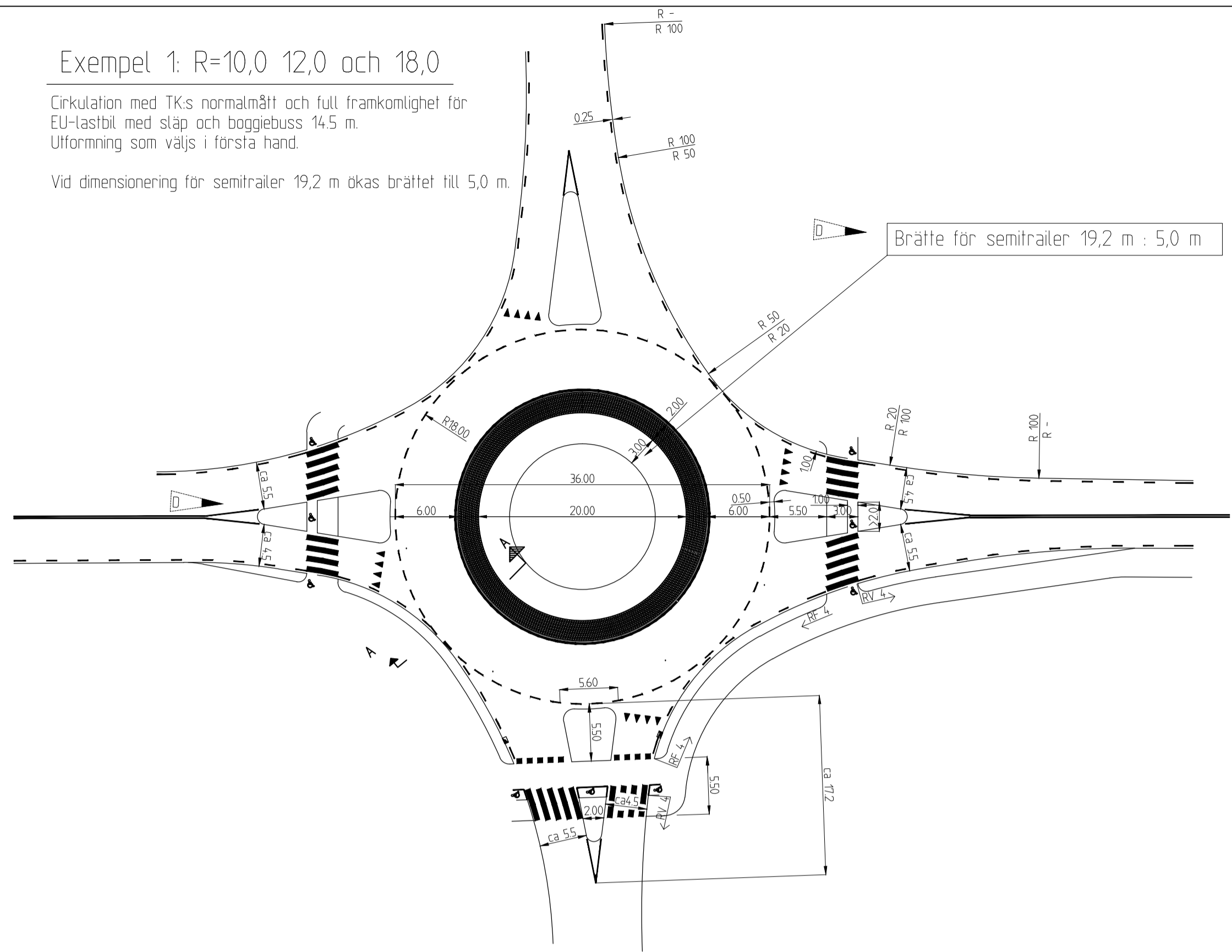


Exempel 1: R=10,0 12,0 och 18,0

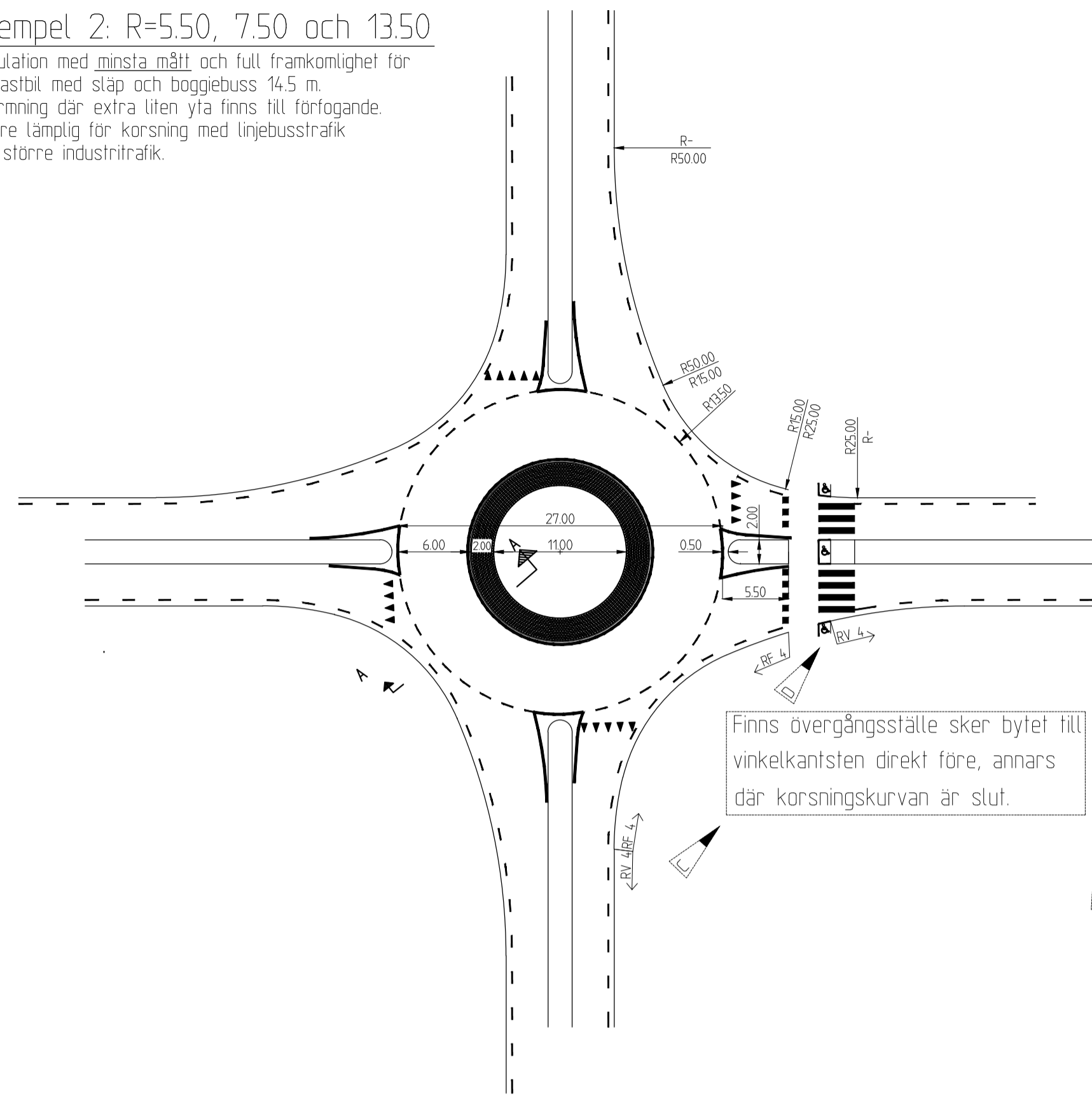
Cirkulation med TK:s normmått och full framkomlighet för EU-lastbil, med släp och bogiebuss 14,5 m. Utformning som väljs i första hand.

Vid dimensionering för semitrailer 19,2 m okas brätet till 5,0 m.



Exempel 2: R=5,50, 7,50 och 13,50

Cirkulation med minsta mått och full framkomlighet för EU-lastbil med släp och bogiebuss 14,5 m. Utformning där extra liten yta finns till förfogande. Mindre lämplig för korsning med linjebusstrafik och större industritrafik.



Material

NR	BENÄMNING	MATERIAL	HÄNVISNING	TJOCKLEK (mm)	ANMÄRKNING
206	Bärlager, bundet	Justering med AG alt ABS/B 85	TK:s BBL; ATB Väg	<95	<50 mm : ABS/B 85
Alt 1: 317	Bärlager, obundet	Sättgrus	TK:s anv C13	30	
Alt 2: 317	Bärlager, obundet	Sättgrus	TK:s anv C13	50	
619	Kantslöd	Råhuggen faskantsten RF 4, bågsten, med slöd av betong	TK:s anv C1		40 mm synligt
620	Kantslöd	Råhuggen faskantsten RF 4, bågsten, med slöd av betong	TK:s anv C1		100 mm synligt
621	Kantslöd	Råhuggen faskantsten RF 4, med slöd av betong	TK:s anv C1		120 mm synligt
Alt 1: 717	Beklädnad	Betongmarksten, Munk, Antik el likv 210x140x100	TK:s anv C13		Trkl AMA4 1)
Alt 2: 717	Beklädnad	Storgatsten	TK:s anv C13	~140	1)

1) Skift längs kantstenen

Anvisning

Korsningen dimensioneras enligt VGU med hänsyn till trafikmängd, önskad hastighet, dimensionerande fordonstyper, säkerhet och framkomlighet.

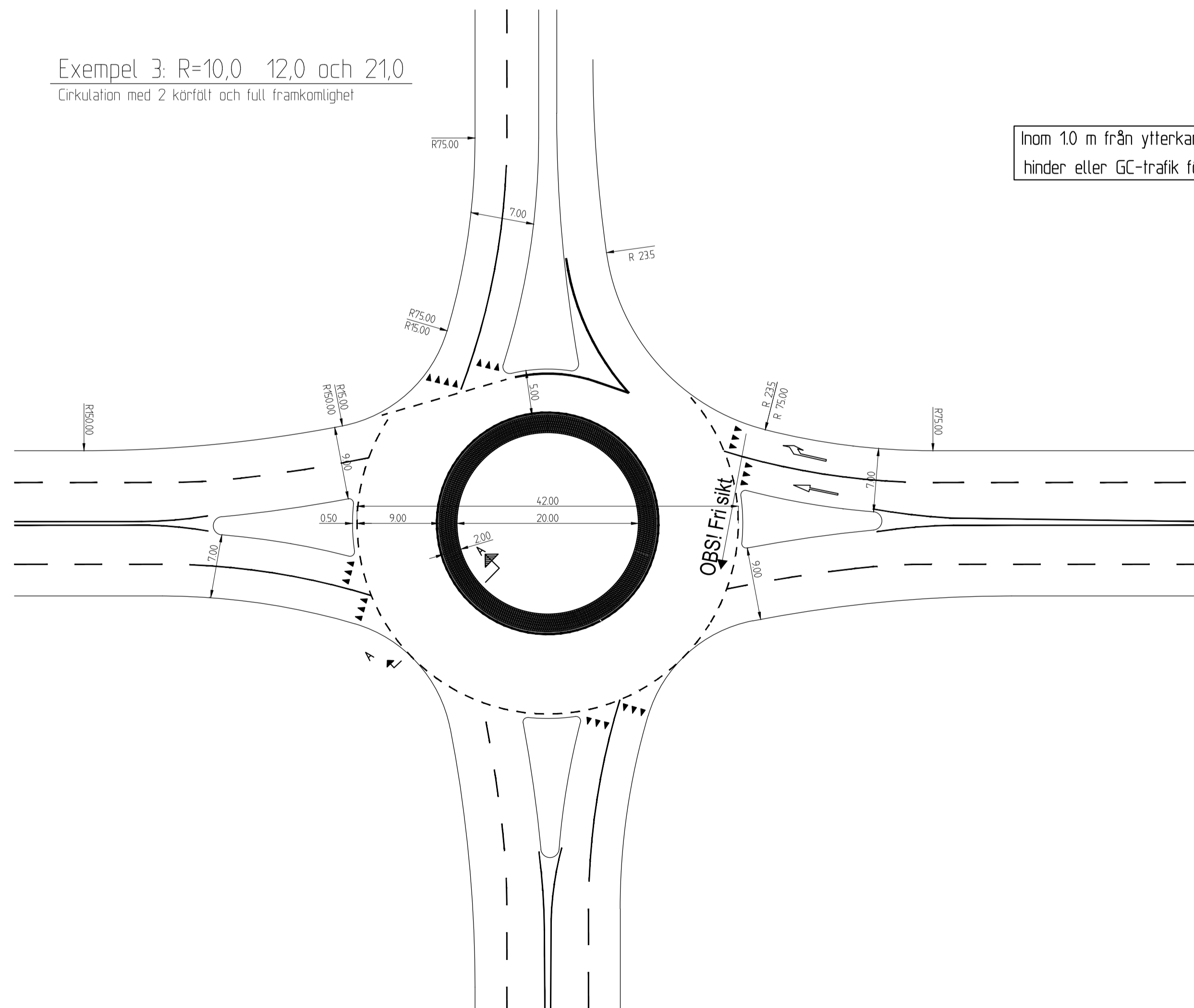
Grönnytas gestaltning, plantering och belysning utreds i samråd med beställaren.

För att få full effekt av cirkulationsplatsens hastighetsdämpande inverkan på trafiken och förhindra att viss trafik genar i korsningskurvorna, måste cirkulationsplatsens yttre kurva och korsningskurvor förses med kantsten som klarar belastningen. För att spara stora fordons däck skall råhuggen faskantsten RF4 användas. Se material 610. Finns övergångsställe sker bytet till vinkelkantsten direkt före, annars där korsningskurvan är slut.

Cirkulationsplatsens båda mittringar förses med radiestén enligt planritningen. Den större cirkeln skall ha synlig höjd 40 mm, material 619. Den mindre 100 mm, material 620. Båda cirkellarna stöd av betong enligt sektionen. Inre bakhjul på större fordon än normallastbil/buss skall normalt gå upp på brätet utan problem och utan onödigt däckslitage. Detta är ett grundläggande funktionskrav för denna typ av cirkulationsplats. Vid vinkelkantsten RV4 fungerar inte detta. Om ingen kantsten sätts försvinner en del av hastighetsdämpningen, trafiken genar över brätet. I snidigt väglag syns inte skillnaden mellan asfalt och brätets stenyta. Detta leder till att merparten av trafiken, vid spårbildning i snön all trafik, genar över brätet.

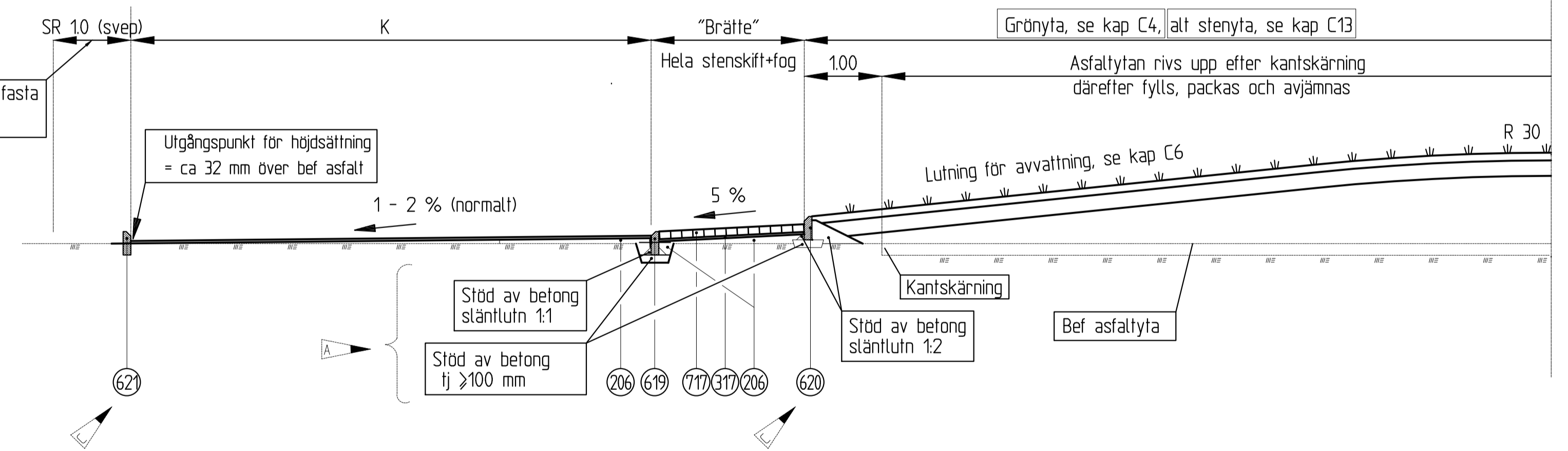
Exempel 3: R=10,0 12,0 och 21,0

Cirkulation med 2 körfält och full framkomlighet



Sektion A - A

Inom 10 m från ytterkanten får ej fasta hinder eller GC-traffic förekomma



D	3	2009-02-01	Mått i in/utgång 4,5/5,5 m, Brättesmått 5,0 m för semitrailer 19,2 m		RA
C	6	2005-02-01	Kompl med handikappsanpassning		RA
B		2004-02-01	RF4 i korsningskurvor och båda inre ringarna		RA
A	2	2001-02-01	Cirkulationsplatsexempel		RA
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens	Rev godkänd
III	rev			rev datum	

<p>GATUBOLAGET KONSULT BOX 1086 405 23 GÖTEBORG TEL 031/333 85 00</p>	UPPRÄTTAD FÖR	<p>Göteborgs Stad Trafikkontoret</p>
	STANDARDRITNING	
HANDLÄGGARE Rolf Andersson	VERIFIERAD M Ståhl	Cirkulationsplats
DWG-FIL -4558	RITAD/KONSTR M Ståhl	Material mm
GÖTEBORG 00-02-01	SKALA OBJEKTSNR RITINGSNR 363/93-4558	REV D